

บทที่ 2



ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากสภาพภาพของโครงการในปัจจุบัน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างท่าส่งก๊าซธรรมชาติ และติดตั้งอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้วเสร็จ แต่ยังไม่ได้นำดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด ต่อมาทางบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอนทรัพย์สินตลอดจนกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมให้แก่บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด และได้แจ้งขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานฯ และแจ้งเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบแทนแล้วนั้น

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติในแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกับผู้แทนจากบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยวิธี Walkthrough Survey และมีการตรวจสอบบันทึกผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) ได้ดำเนินการตรวจสอบครอบคลุมพื้นที่สถานีให้บริการก๊าซธรรมชาติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการทั่วไป
- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย
 1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม
 2. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
1. มาตรการทั่วไป	
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี อย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2) บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ดำเนินการขออนุญาต และได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร (ภาคผนวก ข-1) ○ ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร (เพิ่มเติมจากใบอนุญาตเดิม) (ภาคผนวก ข-2) ○ ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคารหรือเคลื่อนย้ายอาคาร (ภาคผนวก ข-3) ○ หนังสืออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 ตอนหน้าพระลาน-บ้านครัว ที่ กม.12+503 ด้านขวาทาง จากกรมทางหลวง (ภาคผนวก ข-4) ○ ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด จากกรมธุรกิจพลังงาน (ภาคผนวก ข-5)
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปตีตประกาศเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบตั้งแต่ในช่วงก่อนการก่อสร้าง
4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานของโครงการล่วงหน้าให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ ส่วนในระยะดำเนินการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
5) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรั่วไหล การเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้รับจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	โครงการได้แจ้งสถานภาพของโครงการในปัจจุบันให้กับหน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะรัศมีประมาณ 500 เมตร ทั้ง 2 ข้างของแนวเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่งก๊าซฯ รับทราบอย่างต่อเนื่อง ในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรั่วไหล การเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้รับจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน โดยแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว โดยโครงการจะทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
6) จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกัน	โครงการได้จัดทำคู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (ภาคผนวก ค) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลดังกล่าว เพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อประชาชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทา

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
และบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	สาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ให้รับทราบอย่างต่อเนื่อง
7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังจากที่โครงการดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติและติดตั้งอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้วเสร็จ โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดช่วงเวลาให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติร่วมกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสามโคก ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567 โดยระบุไว้ในแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปี 2567 (ภาคผนวก ง)
8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	ในกรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น โดยโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ภาคผนวก จ) เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของโครงการ และบุคคลภายนอกที่อาจจะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
9) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงาน	โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการเพื่อนำเสนอให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัว รับทราบ	พลังงาน และเทศบาลตำบลหนองบัว พิจารณาทุกๆ 6 เดือนตลอดระยะการดำเนินการโครงการ
10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	หลังจากที่โครงการดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานและติดตั้งอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้วเสร็จ โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้ทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยทันที
11) หากบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	
11.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	โครงการไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว มีเพียงที่ทางบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอนทรัพย์สินตลอดจนกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมให้แก่บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือหรือบริษัทย่อยของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และได้แจ้งขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบ



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แทนบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/17351 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2564 (ภาคผนวก ก-2) ต่อมาทางบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้ดำเนินการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากเดิม “โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” เป็น “โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/24174 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2566 (ภาคผนวก ก-4)
11.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ตั้งแต่โครงการดำเนินการก่อสร้างก่อสร้างท่าอากาศยาน และติดตั้งอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้วเสร็จ โครงการไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด มีเพียงที่ทางบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอนทรัพย์สินตลอดจนกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมให้แก่บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือหรือบริษัทย่อยของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และได้แจ้งขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แทนบริษัท สแกน



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	<p>อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/17351 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2564 (ภาคผนวก ก-2) ต่อมาทางบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้ดำเนินการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากเดิม “โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” เป็น “โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/24174 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2566 (ภาคผนวก ก-4)</p>
2. แผนปฏิบัติการด้านสังคม	
<p>1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการมีการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมร่วมกับชุมชน โดยการสนับสนุนของขั้ววันเด็กให้แก่เทศบาลตำบลหนองบัว นอกจากนี้ โครงการได้ร่วมดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์อื่นๆ ร่วมกับบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้แก่ บริจาคทุนทรัพย์ให้กับโรงพยาบาล มอบของขั้ววันเด็กแก่เยาวชนไทยตัวน้อย บริจาคระบบโซลาร์พร้อมแบตเตอรี่ขนาดติดตั้ง 5.22 kWp + BESS 7.2 kWh ให้กับที่พักรังสีสวนป่าพุทธรังสี วัดป่าฉิมพรพรรณรังสี จังหวัดชัยภูมิ และร่วมบริจาคปฏิทินตั้งโต๊ะ เพื่อใช้เป็นสื่อผลิตภัณฑ์เบอร์ลส์สำหรับคนตาบอด เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-1</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น	โครงการได้ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรผ่านเอกสาร เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยเนื้อหาของสื่อประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ รายละเอียดโครงการ คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สถานภาพของโครงการ มาตรฐานความปลอดภัย รวมถึงช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและนำไปเผยแพร่ให้กับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ แสดงดัง ภาคผนวก ฉ และรูปที่ 2-2
3) จัดให้มีการทำ Pipeline Patrolling ตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางไว้	หลังจากที่โครงการดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติและติดตั้งอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้วเสร็จ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 แสดงดัง ภาคผนวก ข
4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดทำแผนผังระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความวิตกกังวลในเรื่องความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากโครงการให้กับประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ แสดงดัง ภาคผนวก ข และมีการจัดทำแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการเพิ่มเติม แสดงดัง ภาคผนวก ฉ เพื่อรองรับกรณีมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด แสดงดัง ภาคผนวก ก

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
5) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ภาคผนวก จ) เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของโครงการ และบุคคลภายนอกที่อาจจะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
3. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ได้แก่ - กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการส่งพนักงานไปฝึกอบรมในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ แสดงดัง ภาคผนวก ก ทั้งนี้ หากโครงการเปิดดำเนินการแล้ว จะดำเนินการจัดให้มีการฝึกอบรมให้ครอบคลุมหัวข้อต่างๆ เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ให้ครบถ้วน
2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ รั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซฯ รั่ว 2.1) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในส่วนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้	หลังจากที่โครงการดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติและติดตั้งอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแล้วเสร็จ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษาตามแผนที่กำหนดไว้ ดังนี้

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<ul style="list-style-type: none"> ● การเฝ้าระวังแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจพื้นที่ที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ซึ่งมีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 โดยบริษัท ศิวะเทสติง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติง จำกัด ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ประจำปี 2567 ของโครงการฯ (ภาคผนวก ข)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยดูแลความเรียบร้อยของสถานี และได้มีการสำรวจความสมบูรณ์และครบถ้วนของป้ายเตือนให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ประจำปี 2567 ของโครงการฯ (ภาคผนวก ข)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● การบำรุงรักษาแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำทุก 1 ปี 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยมีสำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ประจำปี 2567 ของโครงการฯ (ภาคผนวก ข)</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจรอยรั่ว <ul style="list-style-type: none"> สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 นอกจากนี้ โครงการยังมีการตรวจสอบการกัดเซาะบนแนวท่อ การกัดกร่อนของท่อเหนือดิน (Atmospheric corrosion survey) เพิ่มเติมโดยบริษัท ศิวะเทสติง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติง จำกัด ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ประจำปี 2567 ของโครงการฯ (ภาคผนวก ข)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการตรวจสอบการชำรุดของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Coating Inspection) เป็นประจำ นอกจากนี้ ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) การทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier) การตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ (Interference Bond) เป็นประจำ ซึ่งมีการตรวจสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 โดยบริษัท ศิวะเทสติง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติง จำกัด ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ประจำปี 2567 ของโครงการฯ (ภาคผนวก ข)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง บน aboveground asset station 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange นอกจากนี้ ได้มีการตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ตัดแยกไฟฟ้าของกระแสตรง (DC Decoupling Device) การตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุหุ้มท่อด้วยวิธี</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	Direct Current Voltage Gradient (DCVG Survey) เพิ่มเติม ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและ ตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ ประจำปี 2567 ของโครงการฯ (ภาคผนวก ข)
<ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาระบบป้องกันการฟุกร่อน <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี 	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการตรวจสอบความพอเพียงของระบบ CP ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP-0169 ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ประจำปี 2567 ของโครงการฯ (ภาคผนวก ข)
2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ภาวะความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการจัดทำนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แสดงดังภาคผนวก ฎ นอกจากนี้ โครงการได้มีการติดตั้งกฎความปลอดภัยของสถานีก๊าซ เพื่อให้พนักงานได้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยโดยการติดตั้งบริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (สถานี MRS) แสดงดังรูปที่ 2-3
2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนในหัวข้อการสำรวจพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (Patrolling) และการสำรวจการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Leakage Survey) ดังแสดงรายละเอียดในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาตระบบการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2.4) ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ก่อสร้างท่าอากาศยานของโครงการวางแผนและหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เป็นการล่วงหน้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ ทำหน้าที่ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานรับผิดชอบที่ดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ซึ่งหากมีการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ โครงการจะดำเนินการแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
2.5) โครงการต้องติดต่อประสานงานกับบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ ทำหน้าที่ประสานงานไปยังบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อนอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรให้กับประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ ได้รับทราบ (รูปที่ 2-2 และภาคผนวก ฉ)
3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ	
3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯ ที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ	โครงการได้จัดทำคู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ค)
3.2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น	โครงการได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่กรณีเกิดเหตุด่วนเหตุร้ายขึ้นภายในสถานีบริการ โดยมีการระบุไว้ในคู่มือแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงาน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	อุตสาหกรรม (ภาคผนวก ค) นอกจากนี้ มีการระบุช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉินไว้ในเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลโครงการ (ภาคผนวก ฉ) และมีการติดหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไว้บริเวณป้ายเตือนต่างๆ รวมถึงติดหมายเลขโทรศัพท์เพื่อใช้เป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ โดยการติดไว้บริเวณอาคารสำนักงาน แสดงดังรูปที่ 2-5
3.3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานี ซึ่งผ่านการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ แสดงดังภาคผนวก ก
3.4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการชดเชยเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (ภาคผนวก จ) เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของโครงการ และบุคคลภายนอกที่อาจได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
3.5) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	หลังจากที่โครงการดำเนินการก่อสร้างท่าส่งก๊าซธรรมชาติและติดตั้งอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแล้วเสร็จ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดช่วงเวลาให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติร่วมกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสามโคก ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567 โดยระบุไว้ในแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปี 2567 (ภาคผนวก ง)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<p>4) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน</p> <p>4.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โครงการจะดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีทำหน้าที่ควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานก่อนใช้ปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>
<p>4.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีการปฏิบัติงานภายในพื้นที่สถานี โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีทำหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบให้มีการใช้เครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี เหมาะสมในการปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>
<p>4.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติตาม ดังนี้</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีข้อปฏิบัติสำหรับการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ดังนี้</p>
<p>- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ, การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี</p>	<p>กรณีที่โครงการมีการเชื่อมต่อท่อ หรือตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี โครงการจะจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ดังกล่าวทุกครั้ง</p>
<p>- กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งป้ายควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-6 และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน แสดงดังรูปที่ 2-7</p>
<p>- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด</p>	<p>กรณีที่โครงการมีการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว โครงการจะทำการกั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อทุกครั้งและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้</p> 	<p>กรณีที่โครงการมีการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี โครงการจะทำการติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่อันตรายจากรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างชัดเจน</p>
<p>- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสีต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>กรณีที่โครงการมีการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ โครงการจะควบคุมและกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>
<p>4.4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด จึงยังไม่มีพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำอยู่ที่สถานี มีเพียงพนักงานที่เข้าไปบำรุงรักษาระบบท่อฯ เท่านั้น ซึ่งก็ได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับพนักงานของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด โดยได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ เมื่อช่วงวันที่ 12-13 กรกฎาคม 2566 จากแพทย์โรงพยาบาลกรุงเทพ ซึ่งมีโปรแกรมการตรวจสอบสุขภาพและรายชื่อของพนักงานที่เข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2566 แสดงดังภาคผนวก ฐ ส่วนแผนการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจในช่วงเดือนตุลาคม 2567 โดยระบุไว้ในแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปี 2567 (ภาคผนวก ง)</p>
<p>4.5) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	(First Aid Kit) ไว้ประจำที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก สำหรับช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บกรณีที่มีเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ แสดงดังรูปที่ 2-8



มอบของขวัญวันเด็กให้แก่เทศบาลตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

รูปที่ 2-1 การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัทในเครือ SCN มอบของขวัญแก่เยาวชนไทยตัวน้อย ร่วมกับสมาคมอาสาสมัครร่วมกตัญญู จังหวัดปทุมธานี
เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567

รูปที่ 2-1 การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน
และหน่วยงานในพื้นที่ (ต่อ)



บริษัทในเครือ SCN บริจากระบบโซลาร์พร้อมแบตเตอรี่ ขนาดติดตั้ง 5.22 kWp + BESS 7.2 kWh
ให้กับที่พักสงฆ์ สวนป่าพุทธรังสี วัดป่าฉัพรณรังสี จังหวัดชัยภูมิ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567

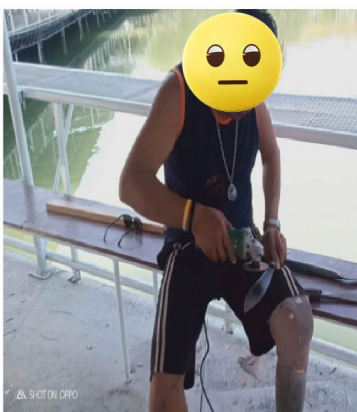
รูปที่ 2-1 การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน
และหน่วยงานในพื้นที่ (ต่อ)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัทในเครือ SCN ร่วมสนับสนุนผู้พิการทางสายตาโครงการ “ปฏิทินเก่า เราขอนะ” โดยรวบรวมปฏิทินตั้งโต๊ะที่ไม่ใช้แล้ว
ส่งมอบให้แก่ศูนย์เทคโนโลยีการศึกษาเพื่อคนตาบอด จังหวัดนนทบุรี เพื่อนำไปจัดทำสื่อการเรียนการสอน
ผลิตสื่ออักษรเบรลล์ให้กับผู้พิการทางสายตา เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2567



สนับสนุนโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตคนพิการผ่านการสร้างอาชีพและรายได้

รูปที่ 2-1 การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน
และหน่วยงานในพื้นที่ (ต่อ)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มอบข่าวสารให้กับชุมชนบ้านแม่พิช ร่วมกับชมรมพัฒนาคุณภาพชีวิตเพื่อคนพิการสังฆมณฑลนครสวรรค์

รูปที่ 2-1 การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน
และหน่วยงานในพื้นที่ (ต่อ)

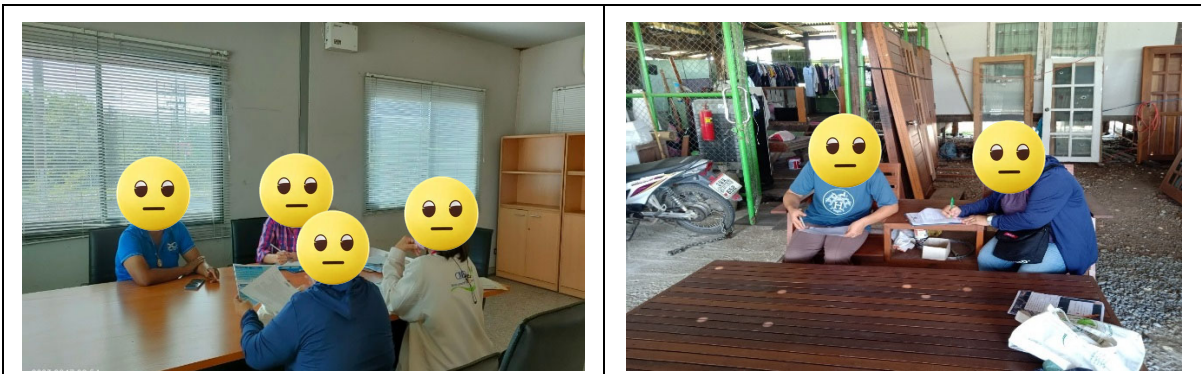


การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับหน่วยงานราชการ และประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบ

รูปที่ 2-2 จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อเผยแพร่ให้กับประชาชน
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับหน่วยงานราชการ และประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบ (ต่อ)

รูปที่ 2-2 จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อเผยแพร่ให้กับประชาชน
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ (ต่อ)



รูปที่ 2-3 ป้าย/สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก



รูปที่ 2-4 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-4 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก (ต่อ)



รูปที่ 2-5 ติดตั้งป้าย/ตู้แดงแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-8 จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ไว้ประจำที่อาคารสำนักงาน